

**Azioni Area 1: “Conformità dei percorsi didattici agli standard internazionali di cui alla convenzione STCW e direttive comunitarie” a.s.2018/2019**

**“Correttore Prova Nazionale Navigazione classi III CMN”**

1. Quante miglia si percorrono procedendo con  $V_p = 17,3$  nodi per  $2^d 17^h 43^m$ ?

- A. 39,7  
B. 3,8  
C. 1136,9  
D. 1136,5

2. Le differenze di coordinate  $\Delta\phi$  e  $\Delta\lambda$  tra il punto di partenza  $\phi = 37^\circ 04.4' S, \lambda = 154^\circ 51'.2 E$  e il punto di arrivo  $\phi' = 18^\circ 07'.7 S, \lambda' = 174^\circ 54'.8 W$  sono:

- A.  $\Delta\phi = 55^\circ 12'.1 N, \Delta\lambda = 20^\circ 03'.6 W$ ;  
B.  $\Delta\phi = 18^\circ 56'.6 S, \Delta\lambda = 20^\circ 03'.6 E$ ;  
C.  $\Delta\phi = 18^\circ 56'.7 N, \Delta\lambda = 30^\circ 14'.0 E$ ;  
D.  $\Delta\phi = 19^\circ 03'.3 N, \Delta\lambda = 20^\circ 03'.6$

3. Se collimo con  $\rho = -13^\circ$  un punto cospicuo  $Ril_v = 193^\circ$ , la prora vera  $P_v$  è:

- A.  $P_v = 180.0^\circ$   
B.  $P_v = 206.0^\circ$   
C.  $P_v = -180.0^\circ$   
D.  $P_v = -206.0^\circ$

4. Navigando in vicinanza della costa si rileva un allineamento per  $125^\circ$ , alla bussola magnetica si legge  $Ril_b = 123^\circ$ , essendo  $d = 1^\circ E$  la deviazione della bussola  $\delta$  è:

- A.  $+2^\circ$   
B.  $-2^\circ$   
C.  $0^\circ$   
D.  $+1^\circ$

5. Convertire  $R_v = 327^\circ$  in rotta quadrantale:

- A. N  $33^\circ$  W  
B. S  $33^\circ$  W  
C. N  $57^\circ$  W  
D. S  $33^\circ$  E

6. Ad una  $P_v = 358^\circ.5$  con  $d = 0^\circ 30' E$  e  $\delta = -2^\circ.5$  corrisponde ad una  $P_b$  pari a:

- A.  $359^\circ 30'$   
B.  $002^\circ.5$   
C.  $000^\circ.5$   
D.  $370^\circ 30'$

7. Su  $P_b = 240^\circ$ , con  $d = 4^\circ 30' W, \delta = +1.5^\circ$ , si misura il rilevamento polare di un faro per  $\rho = 40^\circ Sn$ , il corrispondente rilevamento vero è:

- A.  $Ril_v = 197^\circ$ ;  
B.  $Ril_v = 203^\circ$ ;  
C.  $Ril_v = 277^\circ$ ;  
D.  $Ril_v = 283^\circ$ .

8. La **declinazione magnetica**:

- A. è l'angolo compreso tra  $N_v$  e  $N_m$   
B. è l'angolo compreso tra  $N_m$  e  $N_v$   
C. è sinonimo di variazione magnetica  
D. dipende dal campo magnetico dovuto ai ferri dolci e duri della nave

9. L'allontanamento  $\mu$  :

- A. è un arco di meridiano  
B. è la distanza che si è percorsa per arrivare dal p.to di partenza al p.to nave attuale  
C. è un arco di parallelo

D. serve per il calcolo delle miglia percorse nella navigazione per meridiano

**10. Il WGS 84 è:**

- A. un datum locale
- B. un datum globale**
- C. un ellissoide locale
- D. usato principalmente per la cartografia

**11. Effettuando una navigazione tra il punto di partenza A ( $13^{\circ}32'00''$  N;  $\lambda = 035^{\circ}19'30''$  E) e il punto di arrivo B ( $\varphi = 14^{\circ}29'18''$  S;  $\lambda = 035^{\circ}19'30''$  E) il cammino sarà pari circa a:**

- A. 1680 NM**
- B. 1930 NM
- C. 2150 NM
- D. 1460 NM

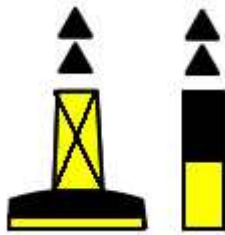
**12. Se si vuole navigare tra due punti che hanno differenza di latitudine pari a  $0^{\circ}$ :**

- A. La Rotta Vera sarà pari a  $180^{\circ}$ .
- B. La Rotta Vera sarà pari a  $0^{\circ}$  o  $360^{\circ}$ .
- C. La Rotta Vera sarà pari a  $90^{\circ}$  o  $270^{\circ}$ .**
- D. Nessuna delle precedenti.

**13. L'angolo di rotta vera  $R_v$ :**

- A. si conta circolarmente in senso orario**
- B. ha un valore corredato di prefisso e suffisso
- C. si conta sempre da nord in senso antiorario
- D. ha valore sempre minore di  $90^{\circ}$

**14. Il segnale cardinale in figura indica:**



- A. Passare ad W perché il pericolo è ad E
- B. Passare ad E perché il pericolo è ad W.
- C. Passare a Nord perché il pericolo è a Sud.**
- D. Nessuna delle precedenti

**15. Il vento di Maestrale soffia da:**

- A. NW**
- B. SW
- C. SE
- D. NE

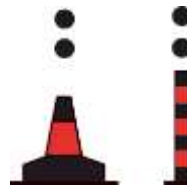
**16. Il segnale in figura, nel segnalamento IALA, quale cardinale indica?**

- A. E
- B. N
- C. W**
- D. S



**17. In figura è rappresentata una boa del sistema di segnalamento costiero I.A.L.A., che rappresenta:**

- A. Segnale speciale (zona regolamentata)
- B. Pericolo isolato**
- C. Acque sicure a Est
- D. Acque sicure ad Ovest



**18. Tra i seguenti, non è un luogo di posizione**

- A. la batimetrica
- B. l'allineamento esterno

C. il rilevamento polare

D. il cerchio di ugual distanza

**19. Il vettore  $V_{eff}$  è**

A. la risultante dei vettori  $V_p$  e  $V_c$

B. deducibile dal confronto di 2 successivi  $P_s$

C. pari al vettore  $V_p$  con corrente in poppa o in prua

D. ricavabile esclusivamente tramite analisi vettoriale

**20. La lossodromia è:**

A. La traiettoria di minima distanza fra due punti;

B. La traiettoria che taglia tutti i meridiani con lo stesso angolo;

C. La traiettoria dai cui punti si misura lo stesso rilevamento di un punto costiero;

D. L'arco di circonferenza minore che si ottiene misurando la distanza dalla nave ad un punto costiero.

**21. Qual è la convenzione che regola la formazione dei Marittimi?**

A. Mar.Pol.

C. S.T.C.W.

B. Col.Reg.

D. S.O.L.A.S.

**22. La parte più bassa dell'atmosfera è chiamata**

A. Mesosfera

C. Troposfera

B. Stratosfera

D. Termosfera

**23. Sulla carta di Mercatore la lossodromia è rappresentata da:**

A. una curva che taglia i meridiani con angolo costante

B. una retta parallela alla scala delle longitudini

C. una retta che taglia i paralleli con angolo costante

D. una retta che taglia i meridiani con un angolo costante

**24. L'acronimo SOLAS sta per**

A. Standard Of Life At Sea

C. Search Of Line Adratic Service

B. Security Or Lenght And Spread

D. Safety Of Life t Sea

**25. La "semiretta di rilevamento" è il luogo dei punti lungo il quale:**

A. si osservano due oggetti noti sotto la stessa differenza d'azimut;

B. l'oggetto osservato è visibile sempre sotto lo stesso angolo;

C. l'osservatore naviga per raggiungere l'oggetto osservato.

D. l'osservatore naviga per allontanarsi dall'oggetto osservato

**26. Che cosa è una batimetrica ?**

A. una linea che unisce tutti i punti che hanno la stessa distanza dalla terra;

B. una linea che unisce tutti i punti che hanno la stessa profondità;

C. una linea che unisce tutti i punti che hanno la stessa altezza;

D. una linea che unisce tutti i punti che godono della stessa proprietà.

**27. Se nel calcolo di  $\Delta\lambda$  ottengo un valore maggiore di  $180^\circ$  come devo comportarmi?**

A. Non devo fare nulla

- B. Devo trasformare i gradi in primi
- C. Devo fare l'esplemento a 360° e cambiare cardine
- D. Devo fare l'esplemento a 90° lasciando lo stesso cardine

**28. I paralleli sono:**

- A. archi di circonferenza massima lungo i quali varia la latitudine
- B. determinati dall'intersezione della sfera terrestre con piani contenenti l'asse di rotazione
- C. si determinano dall'intersezione della sfera terrestre con piani ortogonali all'asse di rotazione
- D. si determinano dall'intersezione della sfera terrestre con piani contenenti il centro della terra

**29. Dato il simbolo grafico  definire il nome del vento e la sua intensità:**

- A. maestrale 20 kn
- B. scirocco 10 kn
- C. grecale 20 kn
- D. grecale 10 kn

**30. L'angolo di scarroccio:**

- A. Lo spostamento trasversale di un'imbarcazione per azione del vento
- B. è l'angolo compreso tra l'asse longitudinale e la traiettoria della nave proiettata sul fondo del mare
- C. è l'angolo compreso tra il nord vero e la direzione della corrente
- D. si misura in senso antiorario

**31. La rotta quadrantale**

- A. è una rotta che ha prefisso E o W, suffisso N o S, e valore compreso tra 0° e 90°
- B. è una rotta che ha prefisso N o S, suffisso E o W, e valore compreso tra 0° e 90°
- C. è una rotta che ha suffisso E o W, e valore compreso tra 0° e 180°
- D. è una rotta che ha valore compreso tra 0° e 360°

**32. Per misurare le distanze sulla carta di Mercatore:**

- A. si misura la distanza tra due punti sulla carta e la si converte in misura reale
- B. si effettua con la squadretta nautica
- C. si fissa una data apertura di compasso sulla scala delle latitudini e la si riporta tra i punti per misurare la distanza
- D. si definisce un'apertura di compasso costante ad una longitudine e la si riporta tra i punti lungo la distanza da misurare

**33. L'igrometro serve per misurare:**

- A. La temperatura .
- B. L'umidità.
- C. La velocità del vento.
- D. La pressione

**34. Il Giornale Nautico è composto da:**

- A. 3 volumi
- B. 4 libri**

- C. 3 capitoli
- D. 4 sezioni

**35. Il Giornale di Navigazione è il :**

- A. Libro Primo
- B. Sezione Terza

- C. Libro Terzo**
- D. Sezione Seconda